

## KOLEJ 12

## PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍCH OBLOUKŮ

$R_v = 5000 \text{ m}$   
 $t_z = 3,874 \text{ m}$   
 $y_v = 0,002 \text{ m}$

NIVELETA – NOVÁ  
NIVELETA PŮVODNÍ

PTŽS  
ZEMNÍ PLÁŇ

HLOUBKA ODVODNĚNÍ  
----- VLEVO  
----- VPRAVO  
— · — V OSE OS KOLEJE Č. 1 A Č. 2

TYP ODVODNĚNÍ

## SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ

ZDVIH/POKLES

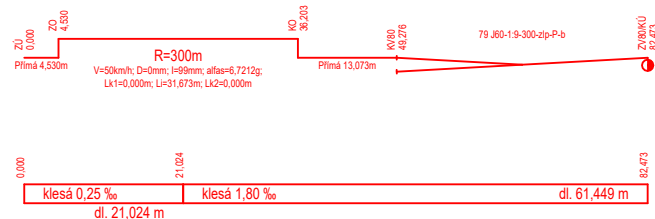
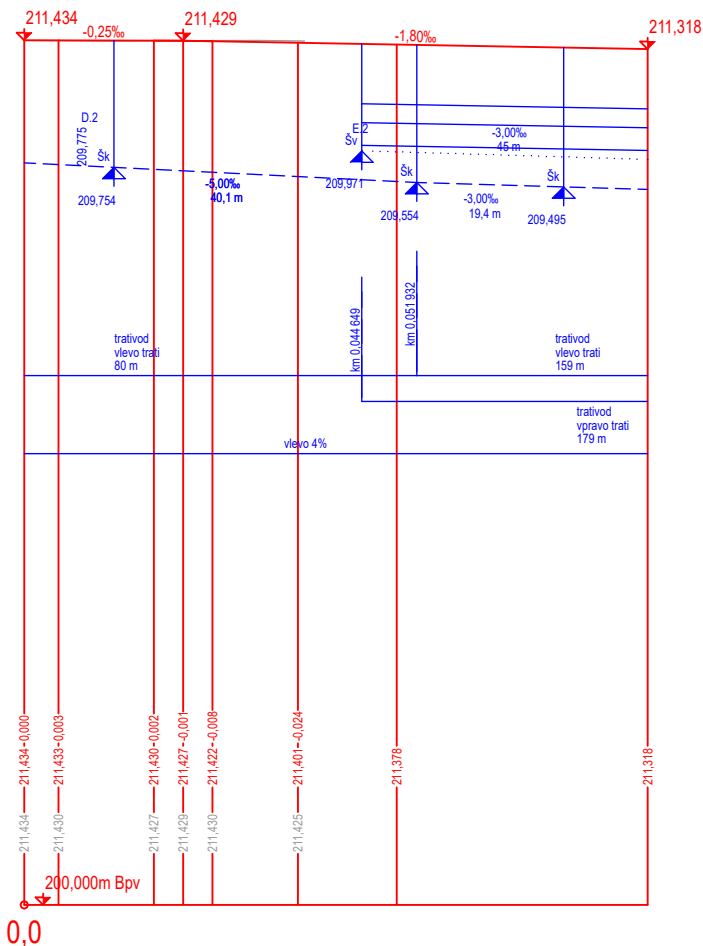
## KÓTY NIVELETY – NOVÁ

KÓTY NIVELETY – STÁVAJÍCÍ

SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ


## SMĚROVÉ POMĚRY


## TABULKA SKLONŮ




Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
	Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>	
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	

Zhotovitel části/objektu:	<b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>	
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	

Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Miroslav Rykl</b>	Specialista: <b>Ing. Miroslav Rykl</b>
--	--

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4	Označení investora:
			S632300005
Název části:		Kolejový svršek a spodek	Zakázka:
Název objektu/dílčí části:		ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční svršek a spodek	Označení části:
Název přílohy:		Podélný profil kol. 12	Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:		-	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:1000/100	Stupeň dokumentace:
Ing. Miroslav Rykl	Ing. Jakub Rentka	Formáty: 2xA4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Obrnice [708755]	0581 H1	11.3.2024

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:			Příloha:			Revize:											
S	6	3	2	3	0	0	0	0	5	-	P	D	P	S	-	D	2	1	0	1	-	S	K	1	1	0	0	0	2	-	X	X	-	2	-	0	2	4	-	0	0	0
-																																										